

# Kommunal kommunisten

utkommer ett par gånger per år. Håll dig uppdaterad om kommunisternas verksamhet inom Kommunal. Kontakta redaktionen så ser vi till att broschyren alltid finns på din arbetsplats. [kommunkommunisten@skp.se](mailto:kommunkommunisten@skp.se) 0702-22 30 06



ARBETARE I ALLA LÄNDER, FÖRENA ER!

## RiktpunKt

Riktpunkt är Sveriges Kommunistiska Partis tidning och utkommer med 8 nummer per år. Tidningen ger raka och ärliga svar ur ett socialistiskt perspektiv. Här skriver både yrkesjournalister och arbetarkorrespondenter. Tidningen innehåller information som är obekvämt och förtigt av de borgerliga medierna i Sverige.

Ta en prenumeration 200 kr/år  
eller beställ ett gratis provexemplar.



### SVERIGES KOMMUNISTISKA PARTI

ÄR DU ÖVERENS MED OSS OM DE SOCIALISTISKA MÅLSÄTTNINGARNA OCH DE KRAV  
KOMMUNISTERNA FÖR FRAM?

BLI DÅ MEDLEM I SVERIGES KOMMUNISTISKA PARTI!

HAR DU FRÅGOR OCH FUNDERINGAR? TVEKA INTE ATT TA KONTAKT!

08-735 86 40

[skp@skp.se](mailto:skp@skp.se)

FLYGHAMNSGATAN 1, 128 35 SKARPNÄCK

# Kommunal kommunisten

Utgiven av fackligt aktiva kommunister inom Kommunal nr.2 2011

Kommunisterna säger NEJ till  
privatisering  
och utförsäljning av  
den offentliga sektorn



## Nu får det vara slut på slöseriet med våra pengar!

För hur ska vi använda pengarna inom offentlig sektor? Enligt vår mening ska resurserna gå till det som de är avsedda för. Våra äldre som behöver ett bra äldreboende och en fungerande hemtjänst. Våra barn som ska få vara på en förskola eller ett fritidshem med små barngrupper och en hög personaltäthet. Alla elever som har rätt till en bra skola med mindre klasser. Fler lärare och vuxna i skolan. Där barn med särskilda behov kan få den hjälp och stöd de behöver för att klara sin skolgång. Fritidsgårdar i varje stadsdel som är öppna mer än någon kväll i veckan. En bra utbyggd kollektivtrafik. En sjukvård där alla kan få den hjälp de behöver utan köer för att få träffa en läkare. Är det så här det ser ut idag? Nej självklart inte. Vi kommunalare som arbetar inom den offentliga sektorn vet att det finns mycket som skulle gå att förbättra med mer resurser.

Därför anser vi som kommunister att det är rent slöseri med pengar att låta privata aktörer få verka inom verksamhetsområden som kommuner och landsting skulle kunna bedriva bättre själva. Det finns bara en anledning till att de privata aktörerna vill bedriva verksamhet inom skola, barnomsorg, äldreomsorg och sjukvården. Det är ett vinstintresse. Allt som kan ge en vinstutdelning är intressant för de privata företagen. Man behöver ju inte vara ekonomiprofessor för att förstå hur man skapar en vinst. Sämre kvalitet och lägre personaltäthet. Alla ska arbeta lite fortare för att det ska gå ihop i slutänden. Vi kommunalare har alltid varit duktiga på att arbeta. Och det ska vi vara stolta över. Men om vår arbetsmiljö ska vara priset för att någon ska ta ut en vinst då är det dags att sätta stopp för fler

privatiseringar av våra verksamheter.

Det finns ingen logik i att skänka bort våra pengar till riskkapitalister som struntar i kvalitén på verksamheten så länge det ger en vinst. Använd istället våra skattemedel till att bygga ut den offentliga sektorn i kommunal- och landstingsregi. ■

Lars Folke

## WFTU:s 16:e kongress



Strax innan sommaren samlades 500 ombud och 400 observatörer till fackliga världsfederationens (WFTU) 16:e kongress. WFTU är den klassmedvetna fackföreningsinternationalen. I den svenska delegationen, där alla deltog som observatörer då internationalen saknar medlemsorganisationer i Sverige, deltog två byggnadsmedlemmar. Den internationella solidariteten gick inte att ta miste på under kongressen och att kampen handlar om klasskamp var solklart.

Fria fackföreningsrörelsen, där den svenska fackföreningsrörelsen är medlemmar har idag omkring 145 miljoner medlemmar och WFTU 80 miljoner, så ser förhållandena ut mellan den klassamarbetsvilliga internationalen och den klassmedvetna.

Mer om kongressen kan läsas i nr. 4 av Riktpunkt, SKP:s tidning, som ligger på SKP:s hemsida, [www.skp.se](http://www.skp.se). ■

L. L.

## Klubb eller ombudsman på bussdepå?

Krisen inom fackförbundet Kommunal är en följd av socialdemokratiens kris, så länge LO sitter i sossarnas knä. Turbulensen i LO i allmänhet, och Kommunal i synnerhet, är häpnadsväckande. Fackförbunden Metall och Unionen agerar olika i frågan om SAAB:s konkursbegäran, och ett stort bråk mellan Kommunal Stockholms län och dess Trafiksektion (sektion 34) bryter ut.

Den 5 februari 2011 hade sektion 34 sitt ordinarie årsmöte, där deltog minst 150 medlemmar som gick emot valberedningens förslag till sektionsstyrelse och istället röstade in sina kandidater i styrelsen. Resultatet blev så att plötsligt hamnade avdelningslojala ledamöter i minoritet. Kupp menade vissa bussklubbar och demokrati menade andra. Då började Kommunal Stockholms län att agera odemokratiskt gentemot sin sektion och satte käppar i hjulet för den nya styrelsens verksamhet.

Mitt i denna konflikt kom Bussarbetsgivarna och Kommunal överens om ett nytt BBA (Bussbransch Avtalet). Med nytt BBA förväntade sig alla bussförare, verkstadspersonal, tvätthallspersonal, trafikvärdar och spårwagnsförare runt om i landet en förbättring, men förgäves. Avtalet gjorde istället saken ännu värre för Kommunal och missnöjet blev stort, framförallt bland bussförarna, men sektion 34 uppmanades att försvara avtalet och tysta ner kritiken. Det blev inte som Kommunal ville utan protesterna fortsatte vidare på olika sätt. Till slut visade avdelningen sitt verkliga ansikte och beslutade att lägga ner sin sektion 34 och dess klubbar.

Nu vill stockholmsavdelningen hastigt

bilda tre bolagssektioner för all trafikpersonal i länet. I tidskriften KA, 16/2011 säger avdelningens vice ordförande Marie Jakio att orsaken till det är att "den nuvarande trafiksektionen fungerar illa". Margareta Bohman, ordförande i Kommunal Stockholm, säger bland annat att "trafiksektionen har haft svårt att uppfylla de krav stadgarna ställer på en sektion". Varken Marie Jakio eller Margareta Bohman förklarar hur länge sedan det var som Trafiksektionen "fungerade illa" eller "inte uppfyllde kraven enligt stadgarna". Var det före årsmötet 2011 eller efteråt? Och varför agerade avdelningen inte tidigare? Tydliga svar på de frågor är det minsta som medlemmarna förväntar sig.

Nu har avdelningsstyrelsen beslutat att sektion 34 ska upphöra från den 31 oktober 2011 och istället bilda tre interimsstyrelser (en för Keolis, en för Nobina och en för de övriga bussbolagen) att verka fram till den 14 februari 2012. Deras uppgift är att anordna nomineringsmöten och kommande ordinarie årsmöten. Den 15 februari 2012 skall de tre ordinarie bolags-

sektionerna börja sin verksamhet på riktigt. Men hur det kommer att gå med klubbarna är fortfarande oklart.

Nuvarande sektion 34 reserverade sig enhälligt på sitt sista styrelsemöte i frågan om att lägga ner klubbarna ute på arbetsplatserna d.v.s. bussdepåerna.

Avdelningen däremot misstänks för att sträva efter att den fackliga arbetsplatsverksamheten ersätts med arbetsplatsombudsmän. Medlemmarna motsätter sig det odemokratiska beslutet och förbereder sig nu för ett kämpigt medlemsmöte för att välja sin interimsstyrelse för just sitt sektionsbolag. Hur det kommer att gå i denna inre kamp kan ni följa i kommande nummer av "KommunalKommunisten". ■

